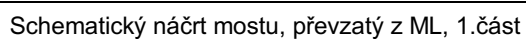


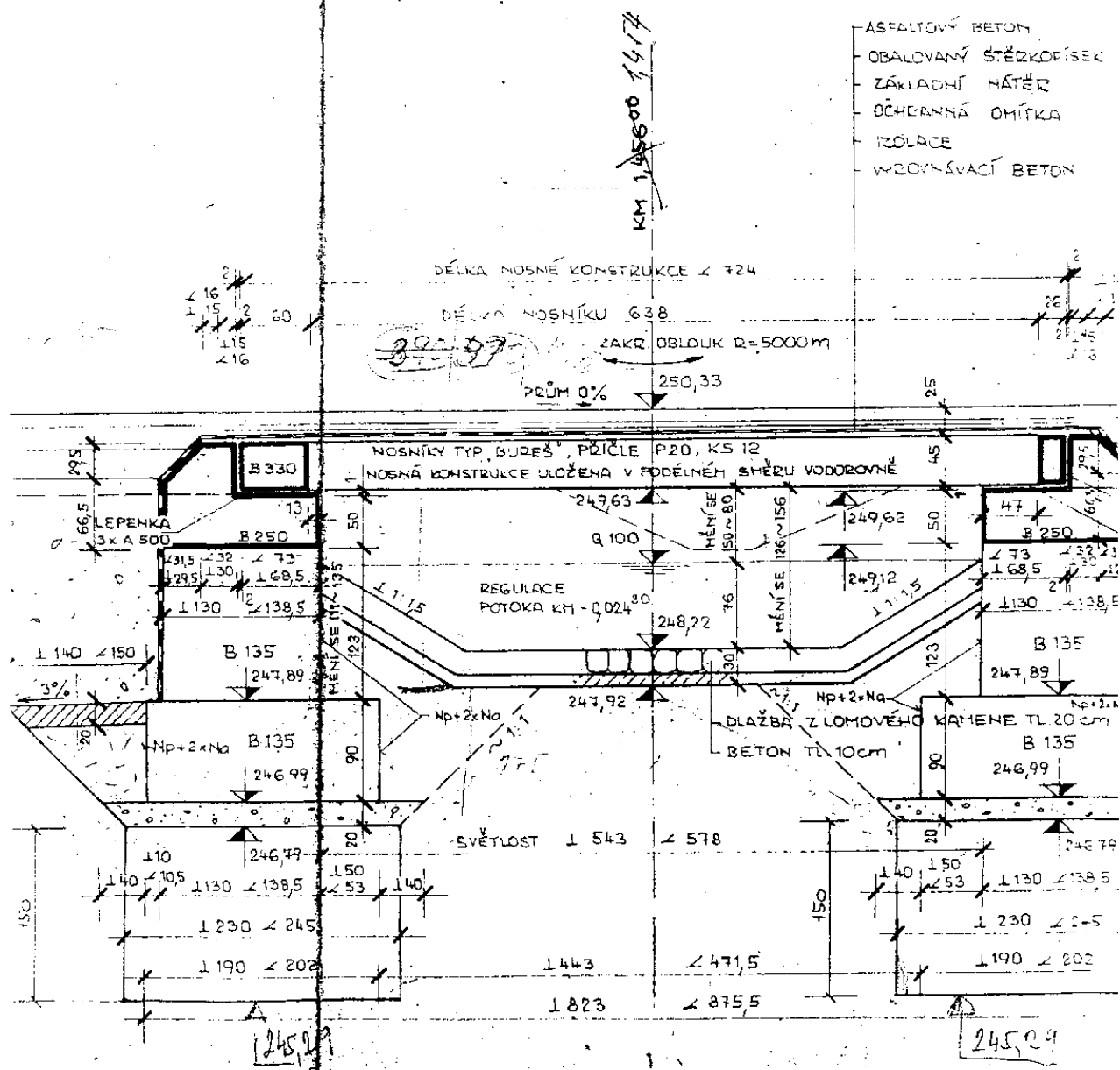
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	6401-1		
Název mostu:	Mařikova přes Ivanovický potok		
Místní název:	arch. č. 195, k.ú. Řečkovice + k.ú. Ivanovice		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 6401		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.531 km	Staničení na úseku: 0.531 km	
Rok postavení:	1974		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Řečkovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 45\text{ t}$ $V_e = 75\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 5.78 m	Délka NK: 7.24 m
Šikmost: Levá 77.78 g		Volná šířka: 11.54 m	Celková šířka mostu: 12.26 m
Plocha mostu: 88.76 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -599189 Y: -1153601	WGS: 49.258056°N 16.583411°E
Popis spodní stavby: Opěry ze železobetonu B250.			
Popis nosné konstrukce: 12 ks nosníků typ Bureš, příčle P20, dl. 6.38 m, dobetonováním (beton B330) šikmých čel je dl. Nk 7.24 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 0.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
Dle ML jsou opěry založeny plošně na štěrkopískovém polštáři tloušťky 0,20m na základových pasech šířky 1,90 m a výšky 0,90 m.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.85 až 12.85 m Šířka: 1.30 až 1.30 m Výška: 1.11 až 1.35 m		
Spodní stavbu mostu tvoří 2 masivní betonové opěry z B135, tloušťky 1,30 m, výšky 1,23 m. Úložné prahy a závěrné zidky jsou ŽB z betonu B250, výška prahu je 0,50 m. Svahy u opěr jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu.			
křídlo			
-	Křídla mostu jsou krátká betonová rovnoběžná. Spodní stavba je upravena cementovou omítkou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.78 m Kolmá světlost: 5.43 m Konstrukční výška: 0.45 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Železobeton		

	Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Bureš Most o 1 poli, šikmost levá 77,78g, délka přemostění 5,78m. NK tvoří prefabrikované ŽB nosníky typu Bureš - příčle P20 šířky 0,98m, výšky 0,45m. V příčném řezu je osazeno 12ks nosníků, spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Uložení NK na opěrách je přímé na asfaltovou lepenku. Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Datum výroby: - Mostní závěry jsou podpovrchové. Výrobní typové označení: Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 10.54 m Skladba vozovky: Vozovka na mostě je živičná z AB. Komunikace na mostě je v jednostranném oblouku o R=800m, niveleta je v údolnicovém zakružovacím oblouku o R=5000m, cca vodorovná, příčný sklon je jednostranný pravý 2%. Krajnice jsou zpevněné živičné, obrubníky tvoří ŽB římsy.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.50 m Plocha chodníku: 5.44 m²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.50 m Plocha chodníku: 5.44 m² Revizní.
Římsa	
-	Římsy jsou monolitické ŽB, nově provedené, horní povrch upraven příčnou striází.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Izolace mostovky je celoplošná, ukončená měděnou okapnicí. Materiál izolace: Ochrana izolace:
Zábradlí	
-	Záchytné zařízení na mostě tvoří ocelové zábradlí výšky 1,10m, dvoumadlové se svislou výplní, kotvené přes patní plechy do římsy. Madla jsou z profilu U, sloupky z profilu I, výplň z pásoviny.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: vodorovné Vodorovné DZ na vozovce.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka, je zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Přístup pod most je po svazích podél křídel.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nebylo zjištěno.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky:

	<div> <div> Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: </div> <div> Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: </div> </div> <p>Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky. Na levé straně za křídlem OP2 je vodní skluz ze žulových kostek do betonu.</p>
Správní údaje Archivace projektu: Jiná organizace	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.7.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div> Dne: </div> <div> Vypracoval - podpis: </div>	
Datum tisku: 28.3.2023 10:29 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	



STU 1:50



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

